

# 伊豆山地区復興まちづくり・道路計画説明会

日時 令和4年5月28日

場所 熱海市役所4階会議室

## 次 第

1. 開会
2. あいさつ
3. 道路計画について（都市整備課）
4. 復興まちづくりについて（まちづくり課）
5. 質疑応答
6. 閉会

# 逢初川沿いの道路計画について

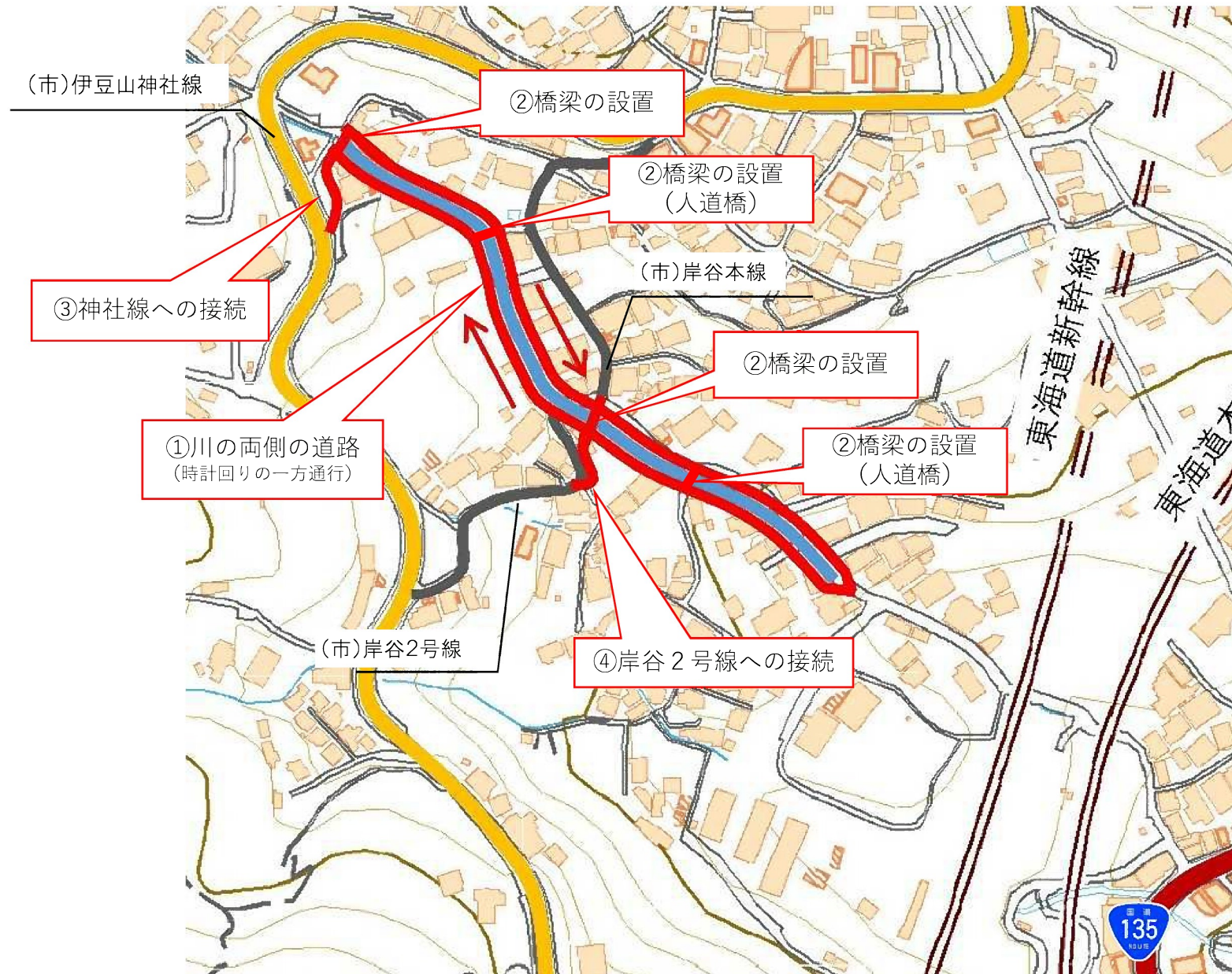
令和4年5月27日・28日

熱海市 都市整備課

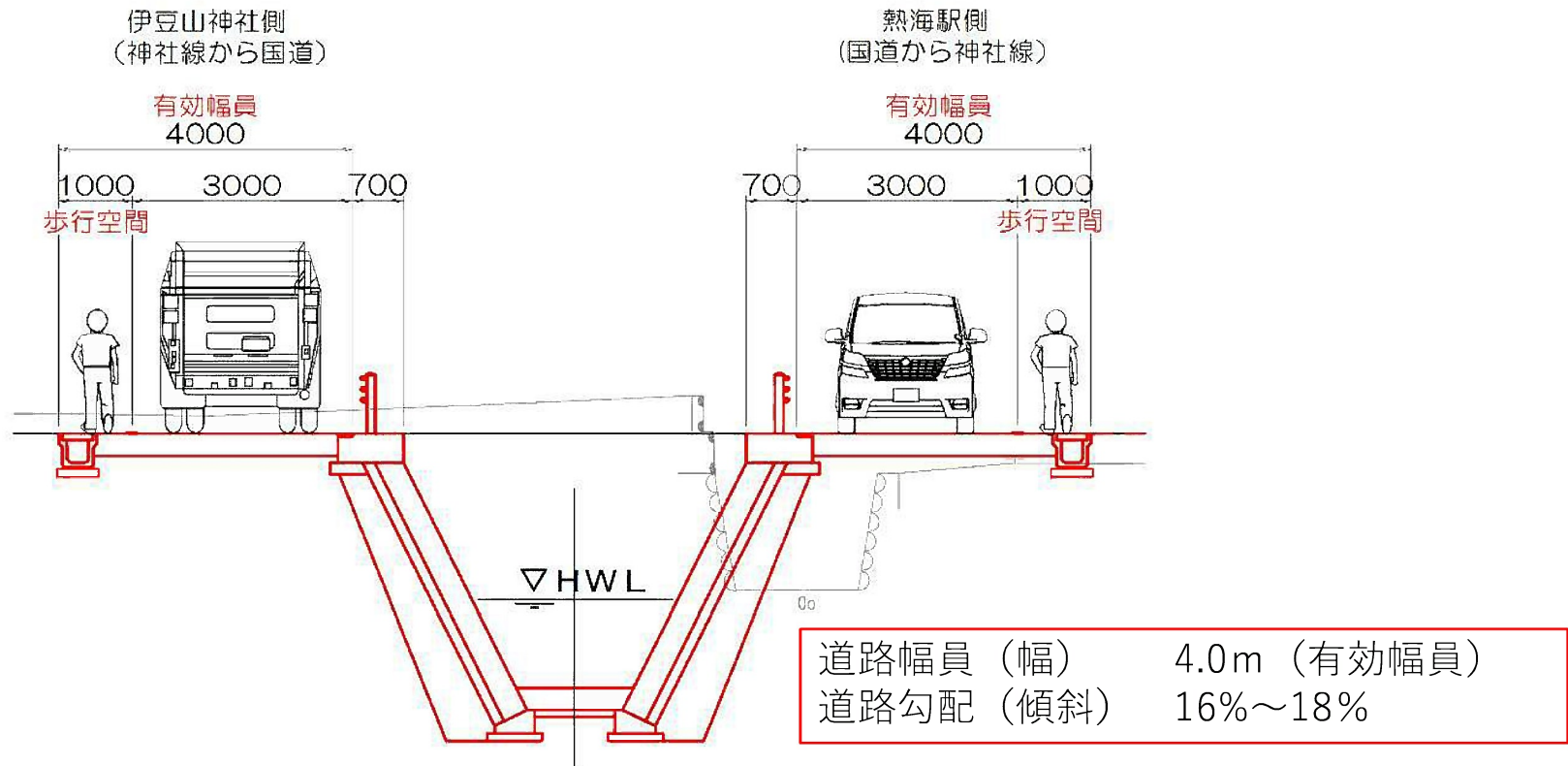
# 目次

- ① 逢初川沿いの道路計画について
  - 1.逢初川両側の道路計画について
  - 2.逢初川を渡る橋について
  - 3.市道伊豆山神社線 への接続について
  - 4.市道岸谷 2 号線への接続について
  
- ② 今後のスケジュールについて

# ① 逢初川沿いの道路計画について



# ①-1. 逢初川両側の道路計画について



- ・住宅の再建築をするためには、接道要件を満たす道路を整備する必要があるため、有効幅員を4.0mとしています。
- ・一方通行で周回できる道路形態とします。
- ・道路内に歩行区間を確保します。

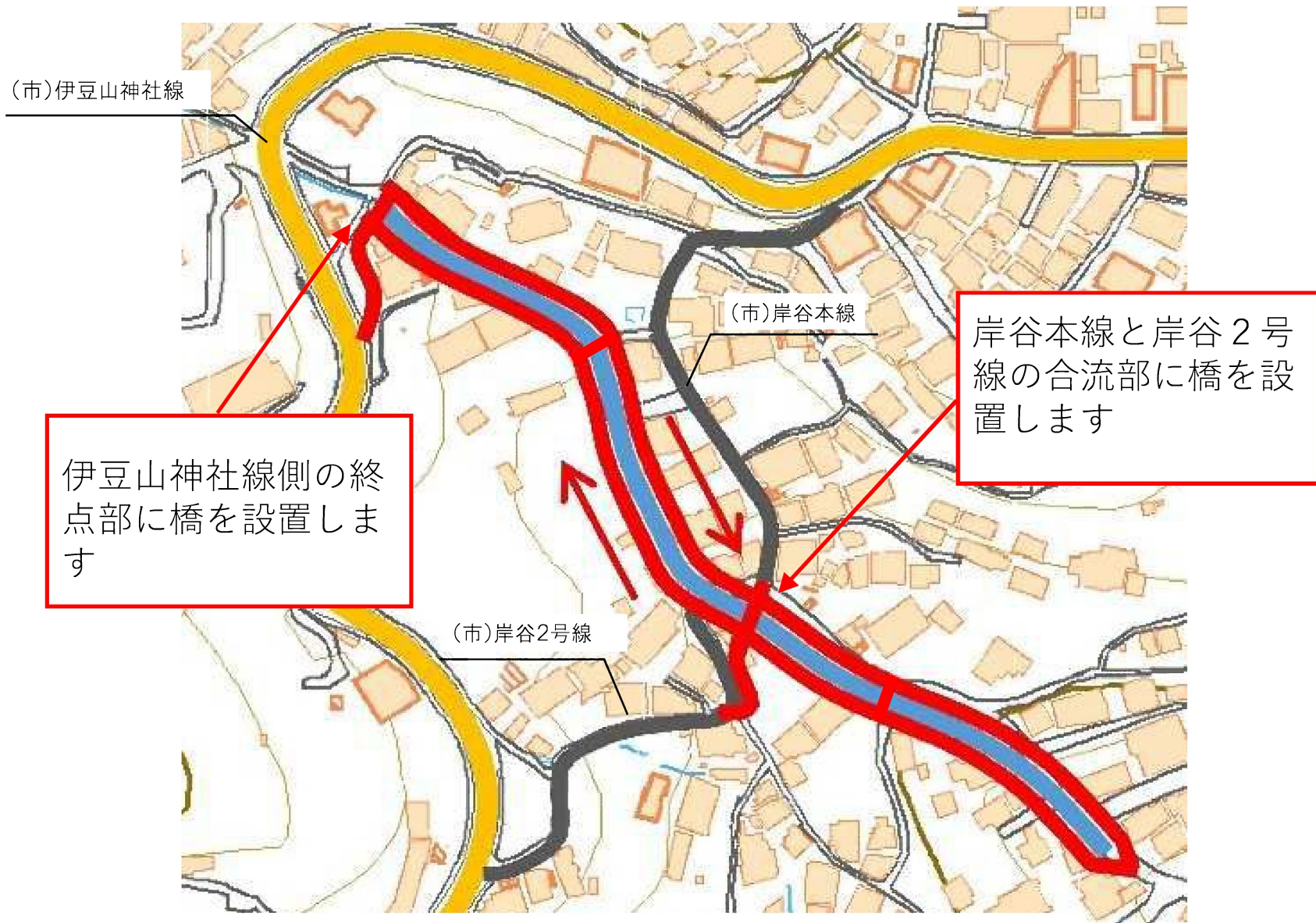


# ①-1. 逢初川両側の道路計画について



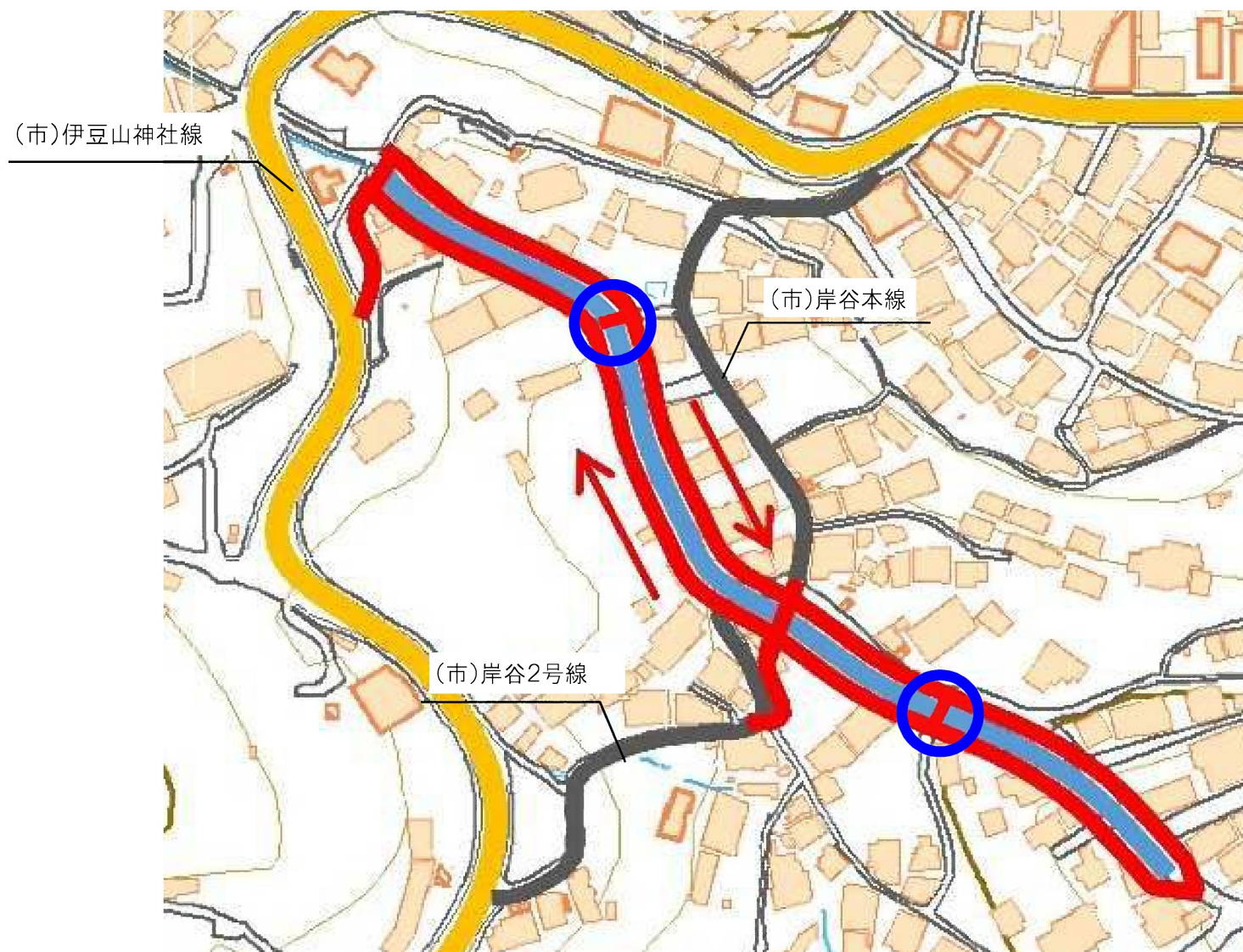
\* 道路の幅については、イメージ写真よりも狭くなります。 5

## ①-2. 逢初川を渡る橋について





## ①-2. 逢初川を渡る橋について（人道橋）



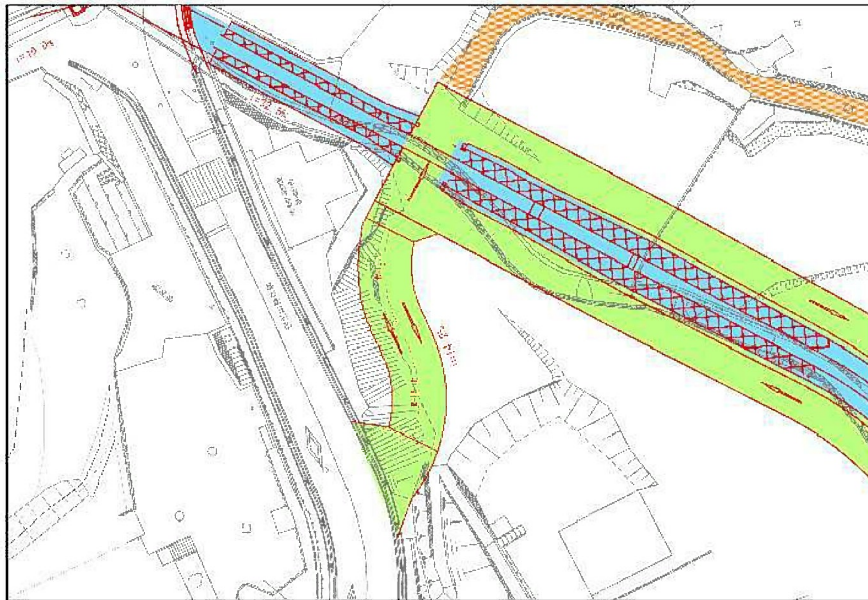
- ・市道につながる部分に人道橋の設置を検討しております。



# ①-3. 市道伊豆山神社線への接続について

共通事項：道路幅員6.0m 車両対面通行

接続案①



道路勾配 14.2%  
接続先する道路との安全性を重視した案

接続案②



道路勾配 16.9%  
道路の形（線形）を重視した案

\* 接続案①②ともに公安委員会（警察）との協議が必要となり、計画案が変更となる可能性があります。

# ①-3. 市道伊豆山神社線への接続について

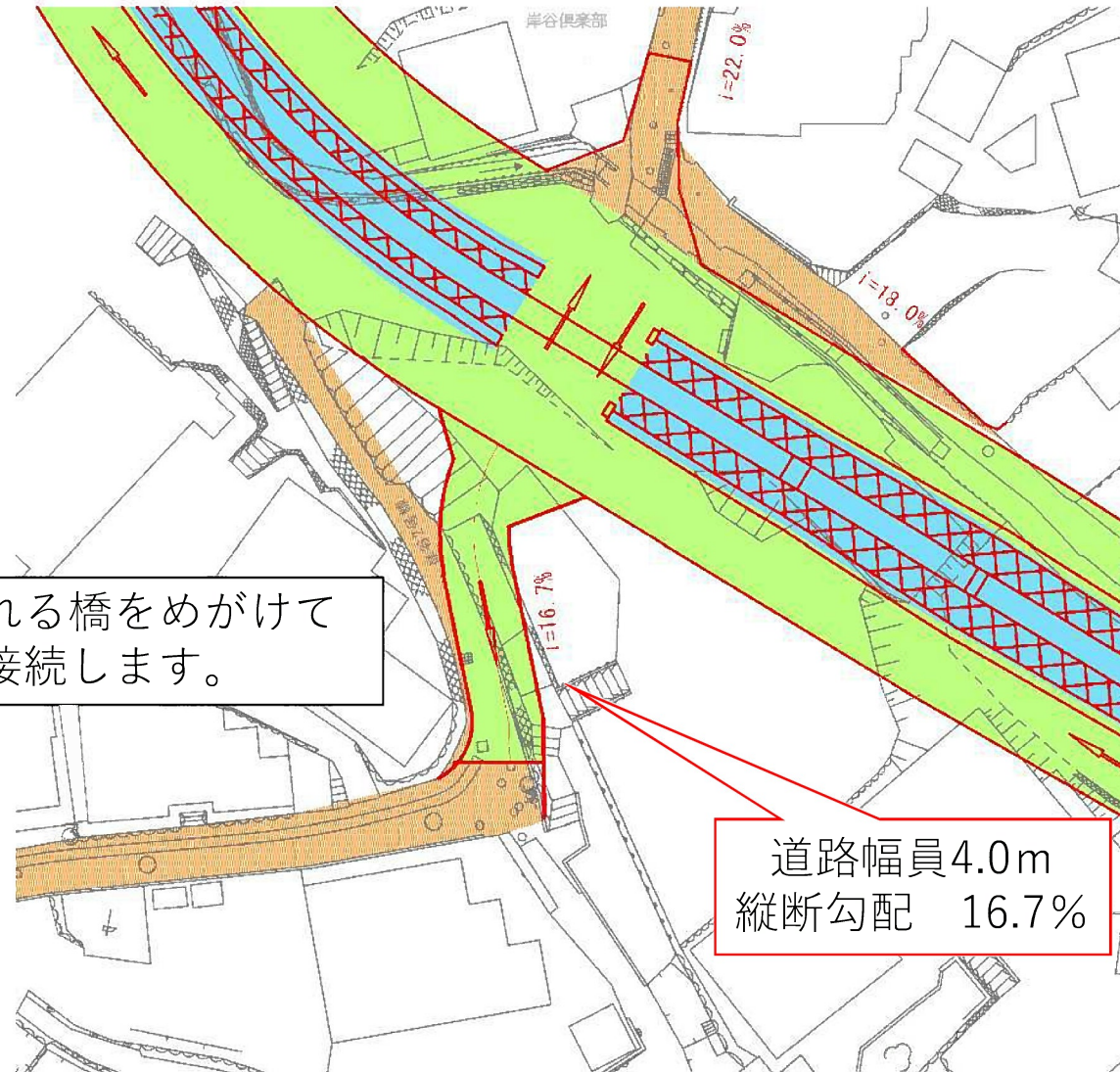
■伊豆山神社線接続道路比較表

案	案①		案②	
	駅側接続案		神社側接続案	
イメージ図				
概要	接続する伊豆山神社線との安全性を重視した案		接続する道路の形（線形）を重視した案	
道路諸元	道路規格	第4種第4級		第4種第4級
	設計速度	20Km/h		20Km/h
	幅員	6m(相互通行)		6m(相互通行)
	勾配	i=14.2%		i=16.9%
道路用地面積	約210m <sup>2</sup>		約280m <sup>2</sup>	
接続部の安全性	<ul style="list-style-type: none"> <li>伊豆山神社線の直線部に接続するため、視認性を確保できる</li> <li>伊豆山神社線の接続は交差点から離れた位置に設けることが可能</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>伊豆山神社線の曲線部に接続するため、視認性が低い</li> <li>伊豆山神社線の接続位置が交差点に近い</li> </ul>	△
走行性（線形）	カーブが連続した形となる		直線で神社線へ接続される	○
走行性（勾配）	案②に比べて緩やかとなる		案①に比べて急になる	△
施工性	案②に比べて高低差が少ない（約3.3m）		案①に比べて高低差が大きい（約6.4m）	△
評点（評価）	○		△	

**重要**



# ①-4. 市道岸谷 2 号線への接続について



新しく設置される橋をめぐらして  
岸谷 2 号線を接続します。



## ② 今後のスケジュール（案）

### 令和4年6月 用地交渉

- ・ 地権者の方ごとに御説明します。
- ・ 補償内容に御納得いただいた方と契約を締結させていただきます。

### 令和4年夏頃以降 工事着手

- ・ 可能なところから工事に着手します。

## 復興事例の紹介

配布資料④

- 地 区：福岡県 福岡市 玄海島
- 災 害：福岡県西方沖地震（平成 17 年 3 月 20 日）

### ●事業概要：

分譲区画地50区画  
の造成

市営住宅65戸整備

道路や公園

集会所などを整備

