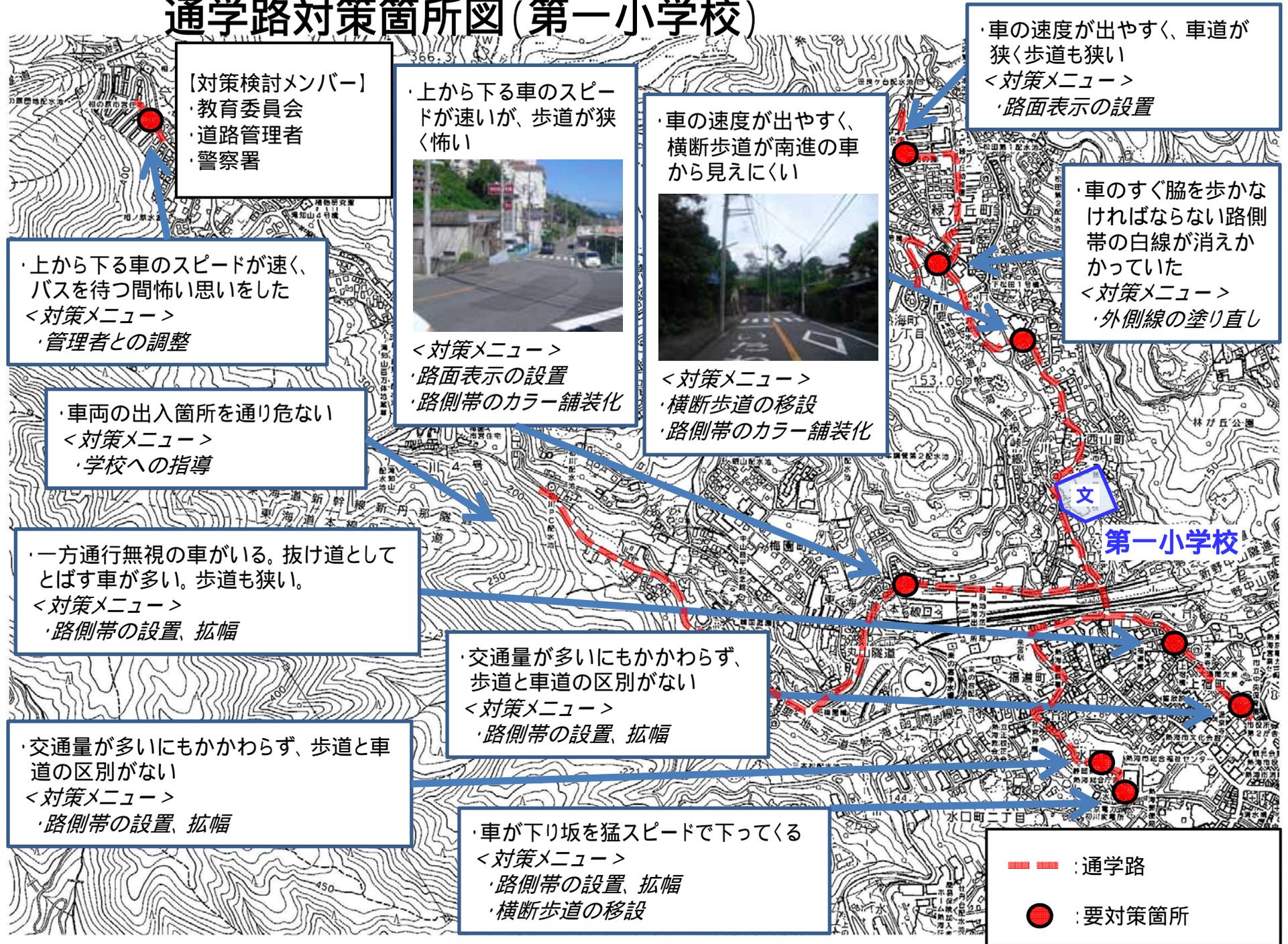


# 通学路対策箇所図(第一小学校)



## [対策検討メンバー]

- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署

・上から下る車のスピードが速いが、歩道が狭く怖い



- <対策メニュー>
- ・路面表示の設置
  - ・路側帯のカラー舗装化

・車の速度が出やすく、横断歩道が南進の車から見えにくい



- <対策メニュー>
- ・横断歩道の移設
  - ・路側帯のカラー舗装化

・車の速度が出やすく、車道が狭く歩道も狭い  
<対策メニュー>  
・路面表示の設置

・車のすぐ脇を歩かなければならない路側帯の白線が消えかかっていた  
<対策メニュー>  
・外側線の塗り直し

・上から下る車のスピードが速く、バスを待つ間怖い思いをした  
<対策メニュー>  
・管理者との調整

・車両の出入箇所を通り危ない  
<対策メニュー>  
・学校への指導

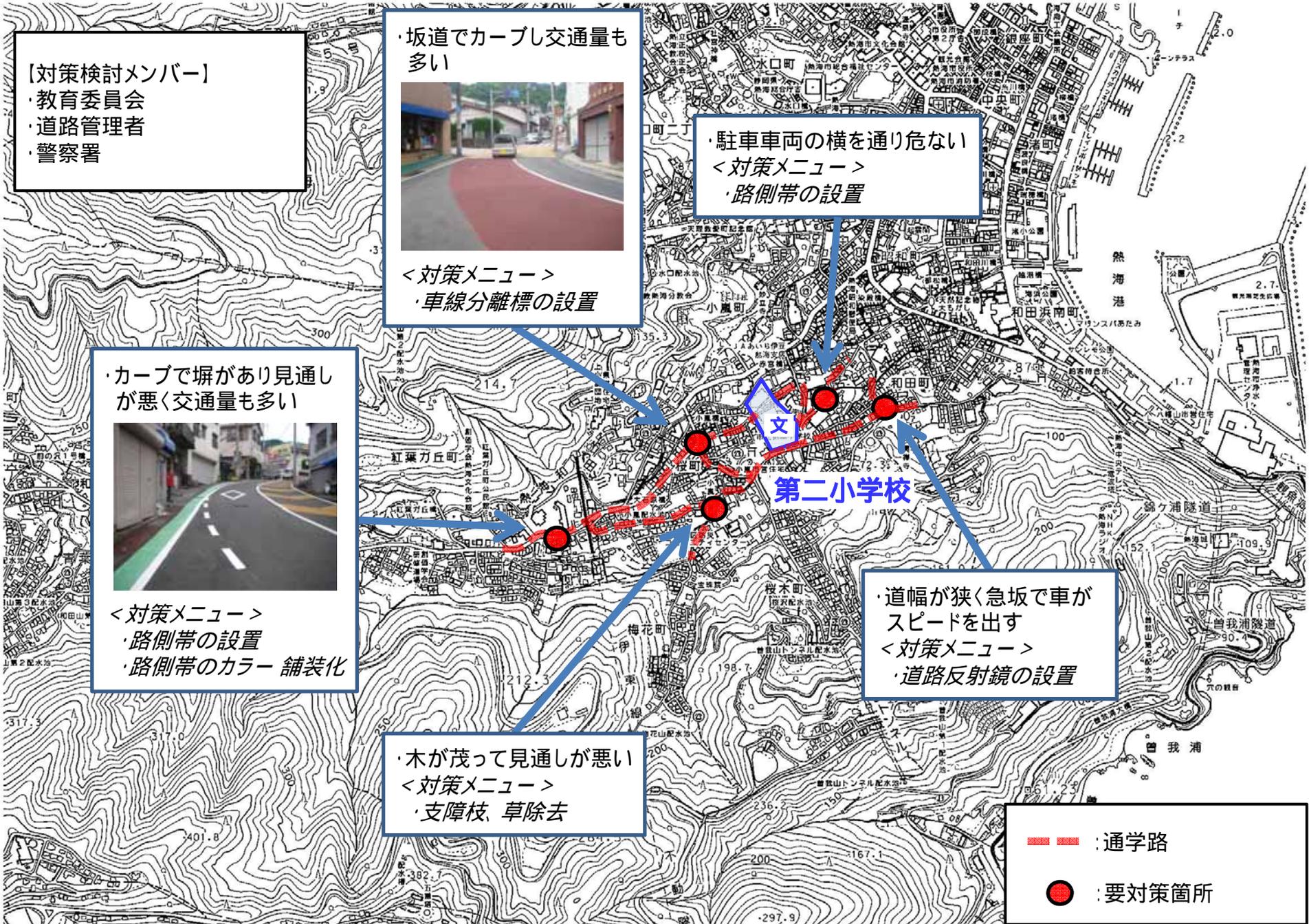
・一方通行無視の車がいる。抜け道としてとばす車が多い。歩道も狭い。  
<対策メニュー>  
・路側帯の設置、拡幅

・交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない  
<対策メニュー>  
・路側帯の設置、拡幅

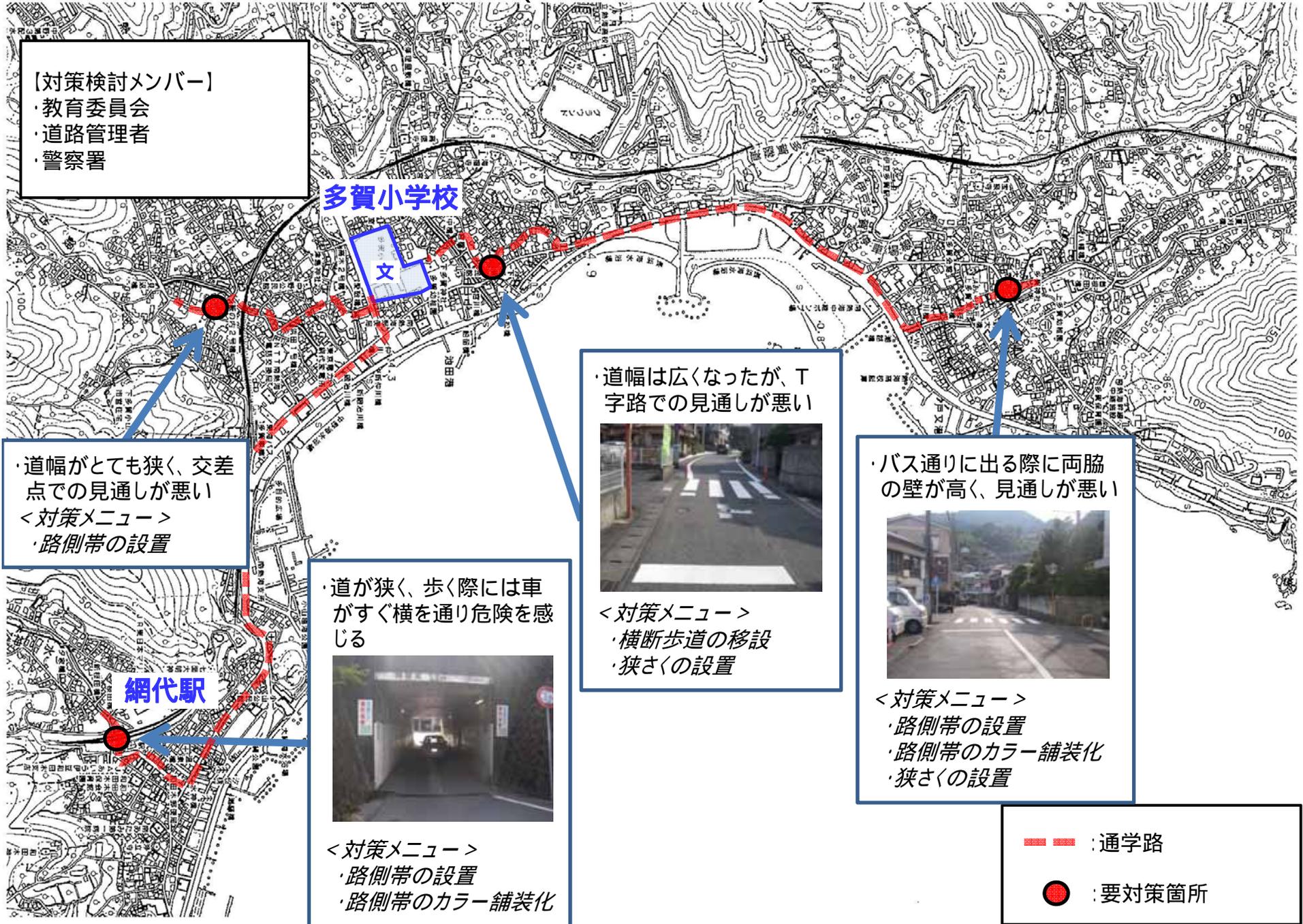
・交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない  
<対策メニュー>  
・路側帯の設置、拡幅

・車が下り坂を猛スピードで下ってくる  
<対策メニュー>  
・路側帯の設置、拡幅  
・横断歩道の移設

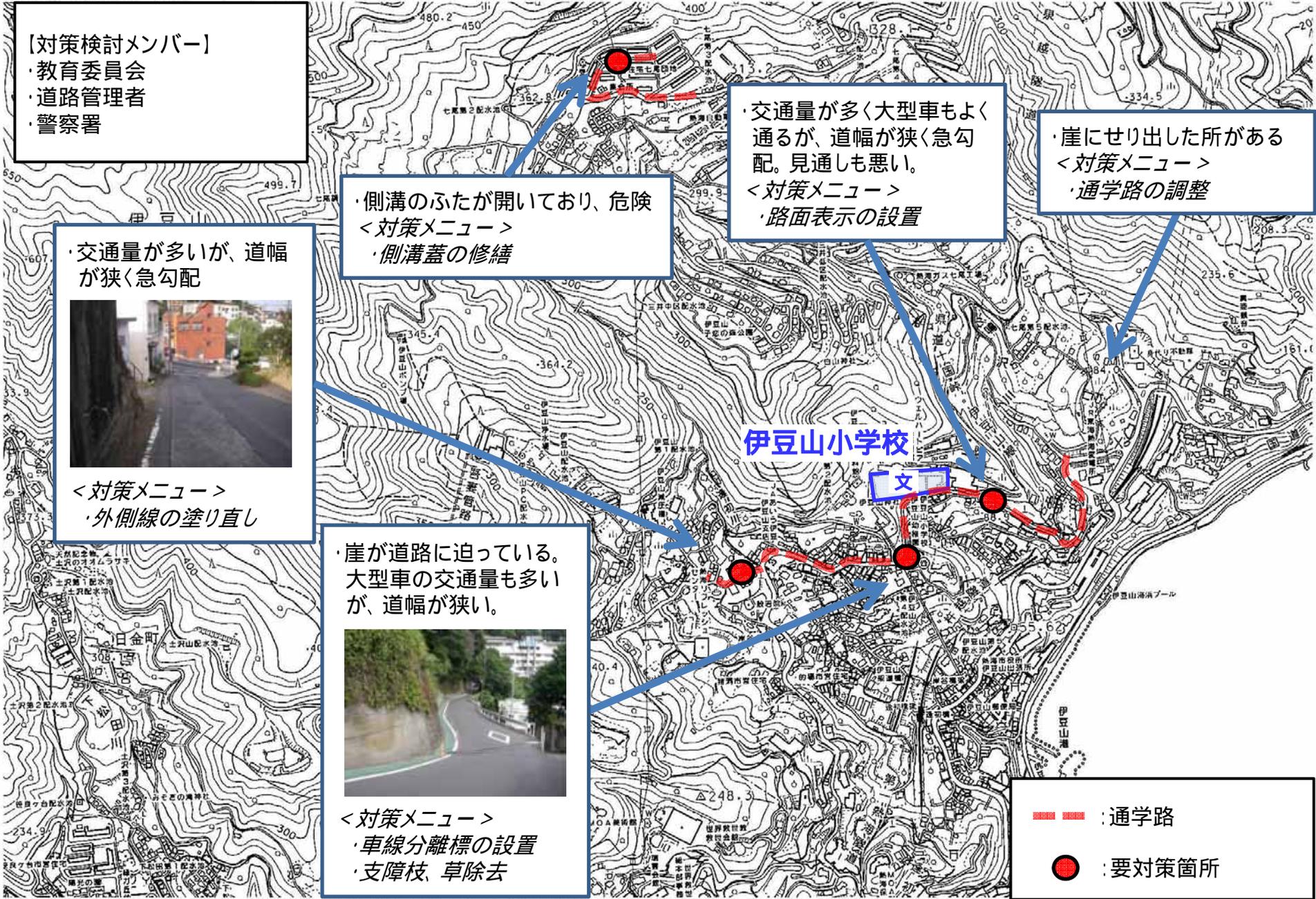
# 通学路対策箇所図(第二小学校)



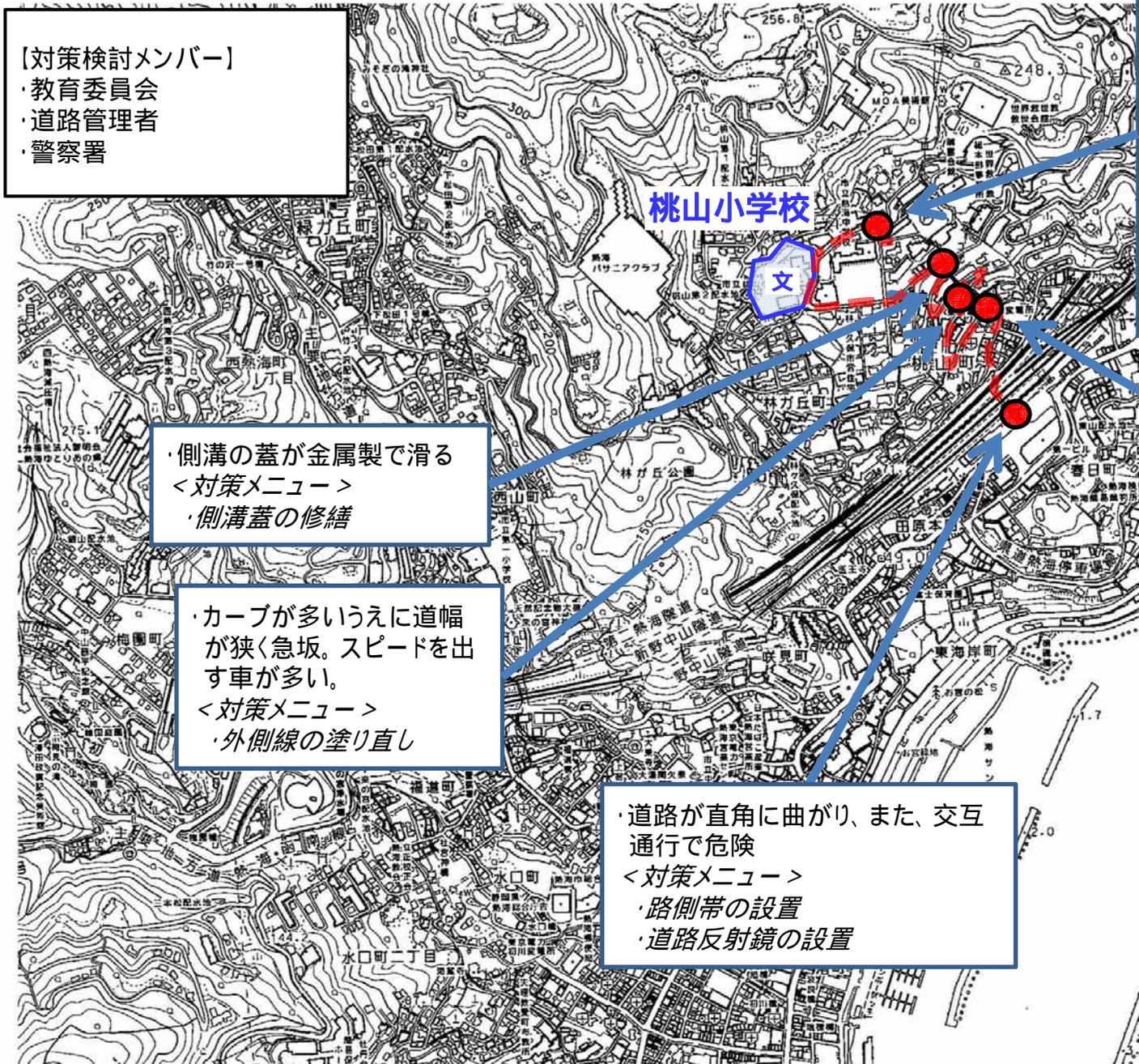
# 通学路対策箇所図(多賀小学校)



# 通学路対策箇所図(伊豆山小学校)



# 通学路対策箇所図(桃山小学校)



[対策検討メンバー]  
 ・教育委員会  
 ・道路管理者  
 ・警察署

・側溝の蓋が金属製で滑る  
 <対策メニュー>  
 ・側溝蓋の修繕

・カーブが多いうえに道幅が狭く急坂。スピードを出す車が多い。  
 <対策メニュー>  
 ・外側線の塗り直し

・道路が直角に曲がり、また、交互通行で危険  
 <対策メニュー>  
 ・路側帯の設置  
 ・道路反射鏡の設置

・歩道がなく、横断する場所に横断歩道がない。



<対策メニュー>  
 ・路側帯の設置  
 ・路側帯のカラー舗装化

・急坂を下り細い道に出るため、車との接触の心配がある



<対策メニュー>  
 ・狭さくの設置

--- : 通学路  
 ● : 要対策箇所

# 通学路対策箇所図(網代小学校)

【対策検討メンバー】  
 ・教育委員会  
 ・道路管理者  
 ・警察署

・見通しが悪いのに加え、  
 港を行き来する車のス  
 ピードが速い



<対策メニュー>  
 ・路側帯の設置  
 ・停止線表示の塗り替え

・一旦停止をせず、飛び出して  
 しまう児童がいる

<対策メニュー>  
 ・路側帯の設置  
 ・路側帯のカラー舗装化

・路上駐車をしている車が  
 多く、道路の見通しが悪く  
 なる



<対策メニュー>  
 ・路側帯の設置  
 ・路側帯のカラー舗装化

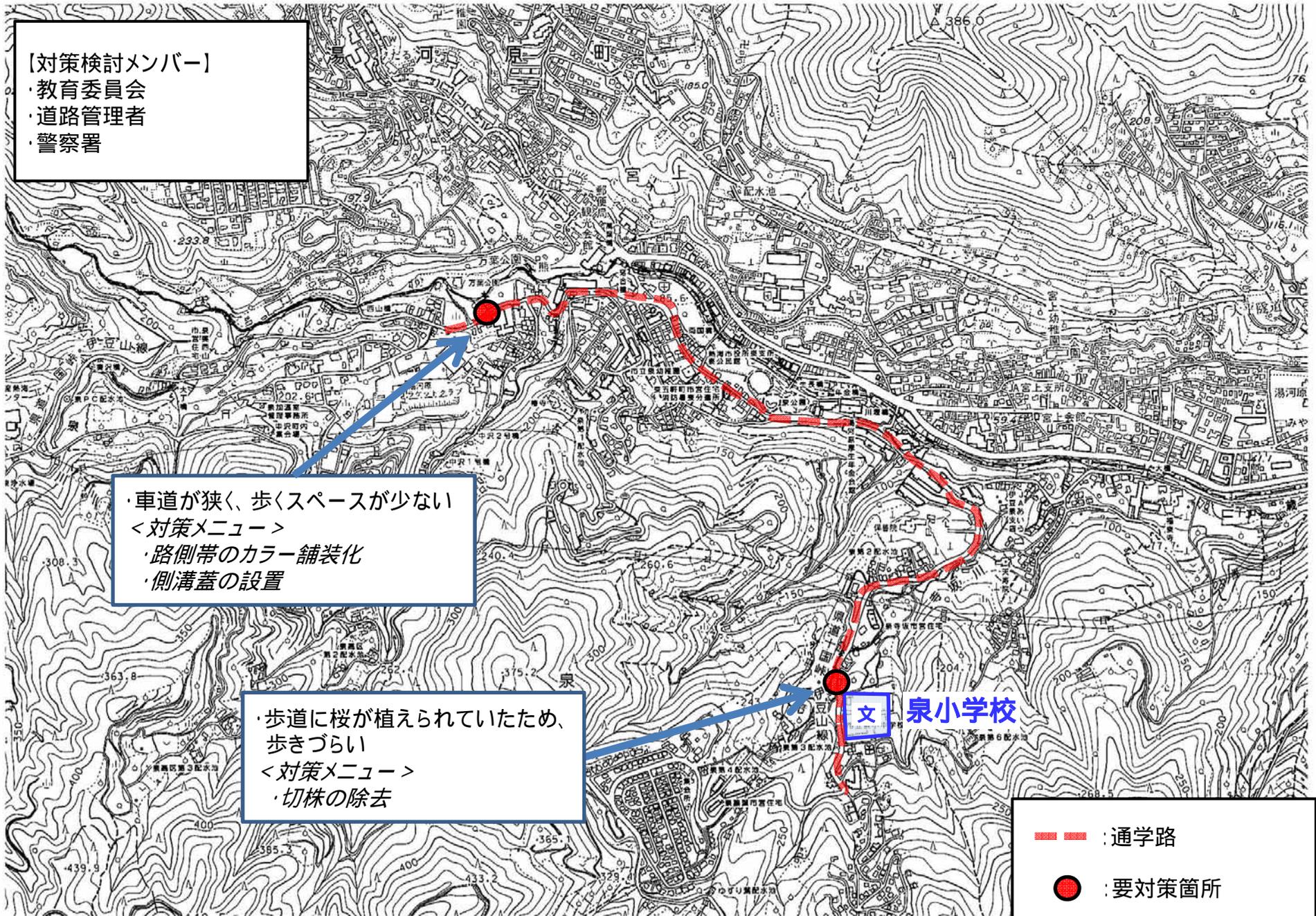
・坂を勢いよく下ってきた車や  
 自転車と衝突の危険がある

<対策メニュー>  
 ・路面表示の設置



■■■■ : 通学路  
 ● : 要対策箇所

# 通学路対策箇所図(泉小学校)



# 通学路対策箇所図(初島小学校)

【対策検討メンバー】

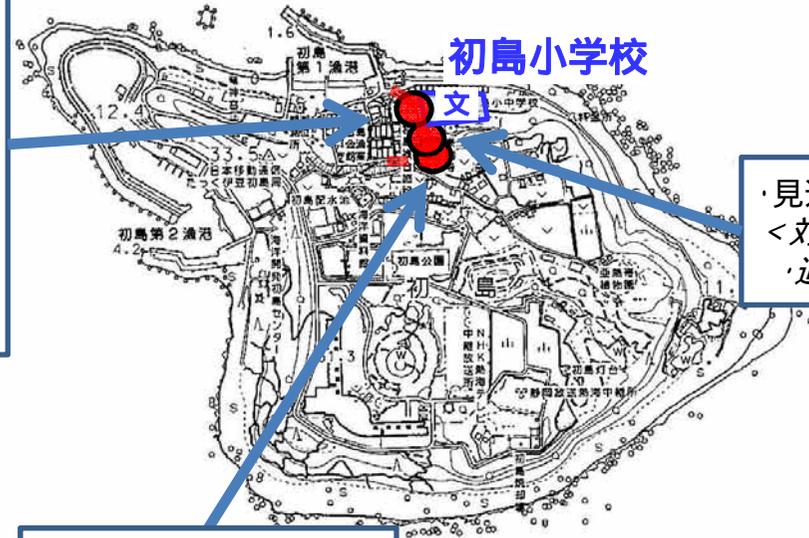
- ・教育委員会
- ・道路管理者
- ・警察署

・横断歩道が消えかかっている



<対策メニュー>

- ・横断歩道表示の塗り替え



・見通しが悪い  
<対策メニュー>  
・道路反射鏡の設置

・見通しが悪い



<対策メニュー>

- ・道路反射鏡の設置

■■■■ : 通学路

● : 要対策箇所